

Algemene Voorwaarden Stichting Motor Begeleidings Team

Algemene voorwaarden, bij inzet van vrijwilligers van de Stichting Motor Begeleidings Team.

1. Stichting Motor Begeleidings Team

De Stichting Motor Begeleidings Team, hierna te noemen "het MBT", is statutair gevestigd te Zoetermeer en staat ingeschreven bij de kamer van Koophandel Haaglanden onder nummer 27179541.
Deze algemene voorwaarden prevaleren boven de algemene voorwaarden van de contractpartij.

2. De opdrachtgever.

- 2.1 De opdrachtgever die vrijwilligers van de Stichting MBT wenst in te huren dient tijdig vooraf en specifiek aan te geven voor welk doel c.q. evenement hij het team vrijwilligers inhuurt;
- 2.2 Vanzelfsprekend kan de opdrachtgever het team vrijwilligers alleen inhuren voor legale doeleinden;
- 2.3 De opdrachtgever dient tijdig, minimaal 4 weken voorafgaande aan het betreffende evenement, aan te geven welk aantal vrijwilligers hij wenst in te huren, voor welke tijdsduur en voor welke activiteiten;
- 2.4 Aangemelde evenementen worden getoetst op geschiktheid en daarna in beginsel geaccepteerd.
Na inhoudelijk overleg met de organisatie en (lokale) autoriteiten (waaronder politie), zal worden onderzocht of voldoende vrijwilligers inzetbaar zijn;
- 2.5 De opdrachtgever ontvangt een contract. Een exemplaar van deze Algemene Voorwaarden is opvraagbaar via onze site www.motorbegeleiding.nl;
Nadat het door de opdrachtgever ondertekende contract door de stichting MBT is retour ontvangen wordt het evenement definitief geaccepteerd en vastgelegd;
- 2.6 Wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijk geplande inzet, aangedragen door de opdrachtgever, na acceptatie van of tijdens een evenement kunnen worden uitgevoerd indien er voldoende vrijwilligers van de Stichting MBT beschikbaar zijn en na goedkeuring van de dienstdoende EC.;
- 2.7 De dienstdoende Evenementen Coördinator (EC) van de Stichting MBT is verantwoordelijk voor toetsing en heeft in deze een gedelegeerde bevoegdheid om namens de Stichting MBT ter plaatse een beslissing te nemen;
- 2.8 De opdrachtgever kan vrijwilligers van de stichting inhuren als verkeersregelaar;
- 2.9 De opdrachtgever kan vrijwilligers van de stichting inhuren als "motard" (motorbestuurder) voor o.a. Jury, E.H.B.O., Pers, als duopassagier;
- 2.10 De opdrachtgever kan vrijwilligers van de stichting inhuren als "objectbeveiliger", verkeersregelaar of een combinatie daarvan;

3. Betalingen.

- 3.1 De stichting MBT stuurt uiterlijk 14 dagen na afloop van het evenement een factuur aan het bij de stichting MBT bekende factuuradres;
- 3.2 De factuur is gebaseerd op de werkelijke inzet zoals die door de stichting MBT is vastgesteld;
- 3.3 Het verschuldigde factuurbedrag dient binnen de op de factuur gestelde betaaltermijn volledig te zijn bijgeschreven op de girorekening van de stichting MBT onder vermelding van het opgegeven kenmerk;
- 3.4 Kasbetalingen zijn niet mogelijk;
- 3.5 Indien een factuur niet binnen de op de factuur gestelde termijn is voldaan, is de stichting MBT gerechtigd om het dan openstaande bedrag onverwijld en zonder nadere ingebrekestelling in handen te stellen van een extern incassobureau. Alle daaruit voortvloeiende kosten alsmede de wettelijke rente, berekend vanaf de vervaldatum van de factuur, zullen ten laste van de opdrachtgever worden gebracht;
- 3.6 Indien een opdrachtgever een opdracht annuleert terwijl het contract al is getekend, zullen de volgende kosten in rekening worden gebracht;

Annuleren 48 uur voor aanvang van de inzet	100% factuurbedrag
Annuleren tussen 1 week tot 48 uur voor aanvang van de inzet	50% factuurbedrag
Annuleren tussen 2 weken tot 1 week voor aanvang van de inzet	25% factuurbedrag
overige annuleringen	administratiekosten
- 3.7 In alle gevallen behoudt het Bestuur van de Stichting MBT zich het recht voor anders te beslissen.

4. Verkeersregelaars.

- 4.1 Verkeersregelaars zijn vrijwilligers die bevoegd zijn om in het kader van hun werkzaamheden alle aanwijzingen te geven die nodig zijn voor een goede verkeersregeling tijdens hun inzet.;
- 4.2 Overeenkomstig de geldende regelgeving kunnen verkeersregelaars alleen worden ingezet onder toezicht van de politie;
- 4.3 Inzet van verkeersregelaars ingeschreven bij de Stichting MBT zonder tussenkomst van het Bestuur van de stichting MBT is niet mogelijk;
- 4.4 Behalve politiefunctionarissen kunnen derden (o.a. de opdrachtgever) nooit inbreng in de taken van verkeersregelaars hebben. De taken van de verkeersregelaar worden uitgeoefend overeenkomstig geldende regelgeving;

Algemene Voorwaarden Stichting Motor Begeleidings Team

4.7 Ten uitvoering van zijn taak heeft de verkeersregelaar de beschikking over; een verkeersregelaars hesje met de opdruk "verkeersregelaar" en een verkeersfluit. De organisatie kan van deze hulpmiddelen niet zelf gebruik maken;

5. Motards.

5.1 Ten uitvoer van zijn taak maakt de Motard gebruik van zijn privé motor. Voor de bepalingen van het gebruik van deze motor zie artikel 9.

6. Objectbeveiligers.

6.1 Een objectbeveiligers kan worden ingezet bij, bijvoorbeeld wielervedstrijden. Hierbij geeft de objectbeveiligers gevaarlijke punten voor de wielrenners aan;

6.2 Een objectbeveiligers kan NIET worden ingezet als beveiligingsmedewerker;

6.3 Ten uitvoer van zijn taak heeft de objectbeveiligers de beschikking over een verkeersregelaars hesje, een fluit en een gele waarschuwingsvlag. De organisatie kan van deze hulpmiddelen niet zelf gebruik maken;

6.4 In alle gevallen blijft de wegenverkeerswet van toepassing.

7. Verzekeringen.

De organisatie van het evenement blijft verantwoordelijk voor het evenement en dient overeenkomstig de wettelijke bepalingen een dekkende evenementenverzekering, een aansprakelijkheidsverzekering of enige andere de inzet en activiteiten dekkende schade verzekering af te sluiten welke ook de inzet en activiteiten van onze vrijwilligers dekt.

8. Duopassagiers.

8.1 Eventuele duopassagiers dienen zelf zorg te dragen voor een afdoende verzekering;

8.2 Hij of zij dient er zich van bewust te zijn dat plaatsnemen achterop de motorfiets van een van onze vrijwilligers geheel voor eigen risico is;

8.3 Duopassagiers zonder degelijke kleding, schoeisel en helm zullen door ons niet worden vervoerd;

8.4 Het is passagiers niet toegestaan zich zodanig te gedragen dat er schade of gevaar zou kunnen ontstaan voor hemzelf of voor anderen;

8.5 De Stichting MBT behoudt zich het recht voor om haar dienst niet aan te vangen of te staken indien deze onveilige en ongewenste situatie zich zou voordoen. De gemaakte kosten zullen in dat geval volledig in rekening bij de opdrachtgever worden gebracht.

9. Motorfiets van de vrijwilliger;

9.1 De opdrachtgever kan op de motorfiets van de vrijwilliger nooit aanspraak maken;

9.2 Wijzingen aan de motorfiets kunnen uitsluitend na goedkeuring door de vrijwilliger plaatsvinden.

10. Eindverantwoordelijkheid.

10.1 De opdrachtgever is en blijft te allen tijde eindverantwoordelijk voor het door hem georganiseerde evenement. Hij kan deze verantwoordelijkheden nooit delegeren aan de Stichting MBT of haar vrijwilligers;

11. Aansprakelijkheid.

11.1 De stichting MBT en haar vrijwilligers aanvaarden geen enkele aansprakelijkheid voor schade, direct of indirect, ontstaan voor, tijdens of na een inzet. De opdrachtgever vrijwaart de Stichting MBT en haar vrijwilligers tegen elke aansprakelijkheid met uitzondering van opzet bij een vrijwilliger.

12. Slotbepaling.

In alle gevallen waar deze voorwaarden niet in voorzien, beslist het Bestuur van de Stichting MBT.